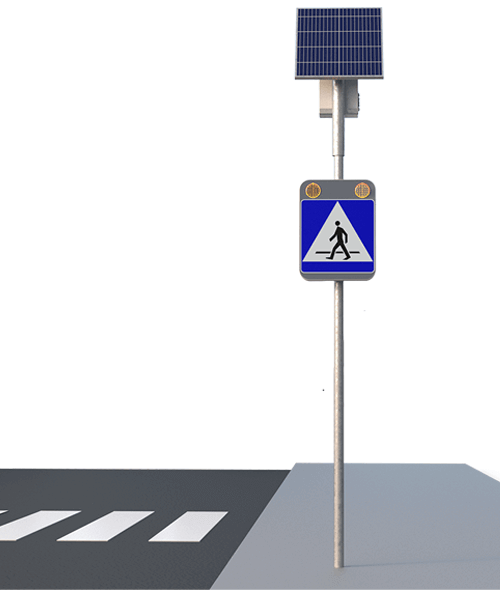
**OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

****

**Znak aktywny D-6 pulsacyjny zestaw 2 szt. z zasilaniem solarnym**

* + D-6 - znak aktywny D-6 wraz z 2 lampami LED 200mm
  + S - czujnik ruchu pieszych - dostępny w 2 wersjach: podstawowy i profesjonalny
  + ST - sterownik 3D-D6, komunikacja radiowa
  + ZSO skrzynka - zasilanie solarne 12V
  + ZB skrzynka - zasilanie buforowe-akumulatorowe 230V → 12V
  + ZS skrzynka - zasilanie stałe 230V → 12V
  + P - panel fotowoltaiczny
  + MS - elementy mocowania
  + słup wsporczy 2 cale, 4,7m

Parametry techniczne:

* + lico znaku drogowego: folia II generacji
  + średnica pulsatora / lampy LED: 200 mm
  + mocowanie: na słupek 76 mm
  + napięcie zasilania: 12 V
  + pobór mocy średni: 0,5 W
  + intensywność świecenia: regulowana automatycznie
  + kolor LED: żółty
  + kąt świecenia LED: 30 stopni
  + warunki środowiskowe (klasa odporności): IP67 od lica znaku
  + panel fotowoltaiczny: 55W
  + pojemność akumulatora: 12 Ah
  + sugerowana wysokość masztu: 4,9 m
  + wymiary: skrzynka zasilanie stałe: 300 x 200 x 130 mm
  + wymiary: skrzynka zasilanie buforowe-akumulatorowe: 300 x 200 x 130 m

**OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**



Lampy oświetleniowe LED zasilane energią odnawialną - solar, turbina wiatrowa.

Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

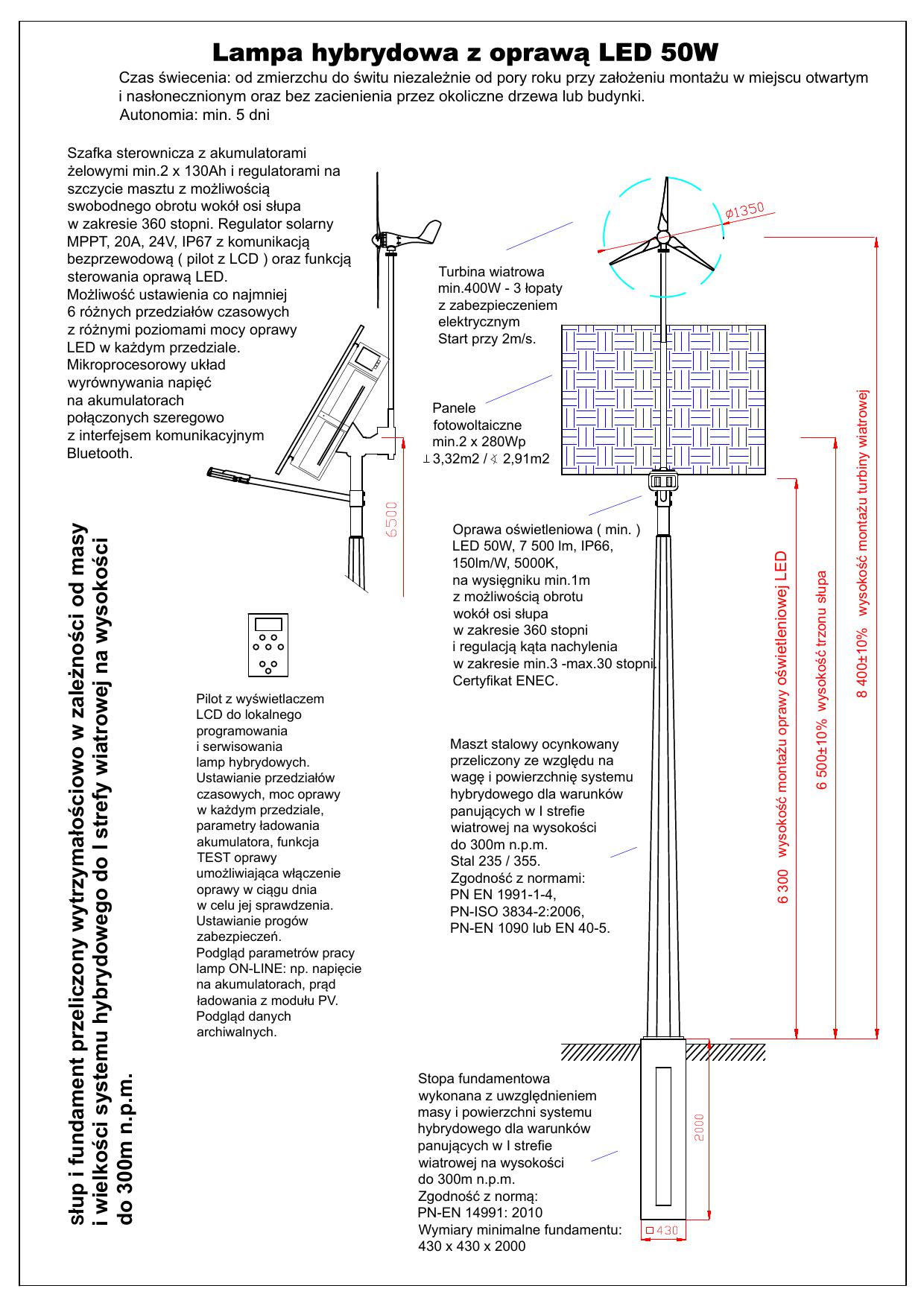
Projektuje się oprawy uliczne typu LED min. 30W, min. 4200lm, 5700K, CRI > 70 montowane pod kątem 0° do drogi, bezpośrednio na słupie o wys. 6m, słup i oprawa w kolorze C-45 INOX, anodowany, podstawa słupa zabezpieczona elastomerem.

Przewiduje się zastosowanie lamp solarnych dostosowanych do oświetlania przejść dla pieszych. Należy stosować rozwiązanie zasilane panelami fotowoltaicznymi, turbinami wiatrowymi lub hybrydowo. Nie przewiduje się zasilania z sieci. Lampę wyposażyć w akumulator, sterownik MPPT, moduł komunikacji bezprzewodowej, czujnik zmierzchowy i czujnik ruchu. Parametry lampy dobrać w sposób zapewniający autonomię działania od pełnego naładowania akumulatora na 10 dni. Należy stosować rozwiązania systemowe.

Należy zastosować aktywne znaki D-6 w miejscach wskazanych w projekcie stałej organizacji ruchu. Stosować znaki aktywne o zasilaniu akumulatorowym z panelem fotowoltaicznym min 30W. Znak wyposażyć w 2 lampy typu LED śr. 100mm, radar dopplerowski wykrywający ruch pieszego i moduł komunikacji bezprzewodowej.

Zamawiający dopuszcza stosowanie zamiennie doposażenia lampy doświetlającej przejście dla pieszych w znak aktywny zamiast samodzielnego znaku aktywnego.

**LAMPY LED**

****